

## Międzyklubowe regaty kobiece w Warszawie

dnia 16 września 1934 r.

Tegoroczne regaty, zorganizowane przez Warszawski Klub Wioślarek, ubolewać należy, nie wzbudziły większego zainteresowania w naszym światku wioślarskim. Może powodem tego była spóźniona pora sezonu, kiedy zapał do wiosła gaśnie, choć nie powinien, może odbywający się tego dnia Challenge lotniczy, dość że bardzo szczupła garstka wioślarek, a jeszcze mniejsza miłośniczek i miłośników wioślarstwa brała w nich udział. A szkoda bo i warunki wodne toru warszawskiego były nad wyraz sprzyjające i pogoda dopisała cudnie i sprężysta organizacja regat stała na wysokości zadania. Największą ilość biegów obsadziły gospodynie regat, coż kiedy tak mało znalazły przeciwniczek, że większa część biegów musiała odbyć się walkoverem. Z klubów poza warszawskich Okręgowa Sekcja Wodna Poczтового Przystosobienia Wojskowego w Bydgoszczy przybyła na regaty wyręczając w tem Bydgoski Klub Wioślarek, którego przybycia wszyscy się spodziewali, jak również i p. Plewakowej z Wiłna, która obiecała rewanż p. Grabickiej i również zawiodła. Udział brały również wioślarki z Kalisza, które w swym biegu przybyły pierwsze na metę, jednak za przejechanie toru zostały zdyskwalifikowane przez arbitra. Z klubów warszawskich brały udział tylko Akademicki Związek Sportowy i Klub Sportowy ZUK. Akademicki uratowały sławę swego klubu, zdobywając bodaj czy nie jedyną nagrodę w tym sezonie.

Wyniki biegów były następujące:

### BIEG I. Czwórki półwycigowe nowicjuszek.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek 5 min. 16,6 sek.  
Sadowska Kazimiera, Weberówna Jadwiga, Granke Eugenia, Zajczkowska Wanda, Grabicka J. (st.)
- 2) Okr. Sek. Wodna P. P. W. Bydgoszcz 5 min. 19 s.

### BIEG II. Czwórki Nowicjuszek.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek (walkover) c. n.

Wyszyńska Natalja, Jaročka Barbara, Trejczke Helena, Jakubecka Sefanja, Kuszakiewiczowa I (st.)  
BIEG III. Czwórki półwycigowe.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek (walkover) 5 m. 42,6 s.  
Malinowska Barbara, Czerwińska Stanisława, Trejze Hanna, Szusterówna Renata, Grabicka J. (st.)

### BIEG IV. Jedyńki półwycigowe nowicjuszek.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek 5 min. 43,2 sek.  
Klimkówna Eufemja.
- 2) Warszawski Klub Wioślarek (2 os.) 5 min. 58,0 sek.

### BIEG V. Jedyńki.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek 6 min. 03 sek.  
Grabicka Janina.

### BIEG VI. Czwórki półwycigowe.

- 1) Akademicki Związek Sport., Warszawa 5 m. 34,4 s.  
Potyńska Felicja, Lechówna Jadwiga, Motorówna Leokadja, Milewska Jadwiga, Markówna Kryst. (st.)
- 2) Klub Sportowy ZUK, Warszawa c. n.
- 3) Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie zdyskwalifikow.

### BIEG VII. Czwórki.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek (walk.) 5 m. 10,6 sek.  
Ziarkówna Irena, Pomorska Zofja, Dziegielewska Aleks., Klimkówna Eufemja, Grabicka J. (st.)

### BIEG VIII. Czwórki półwycigowe.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek (walk.) 5 min. 42 sek.  
Sadowska K., Weberówna J., Granke E., Zajczkowska W., Gawska B. (st.)

### BIEG IX. Czwórki półwycigowe wagi lekkiej.

- 1) Warszawski Klub Wioślarek (walk.) 5 min. 26,2 s.  
Wyszyńska N., Jaročka B., Trejczke H., Jakubecka S., Kuszakiewiczowa (st.).

Jerzy Bojańczyk

## Wyścigi ślizgowców na Wiśle w Warszawie

W niedzielę dnia 23 b. m. odbyły się zorganizowane przez Wodny Klub Motorowy pod protektoratem p. Ministra Przemysłu i Handlu H. Floyar-Rajchmana i przy współudziale Oficerskiego Yacht Klubu R. P. jesienne wyścigi ślizgaczy z przyczepnemi motorami na dystansie Warszawa—Świder—Warszawa (50 km.), przyczem start i meta znajdowały się na przystani O. Y. K.

Publiczność zgromadzona dość licznie na przystani nie przeżywała takiej emocji jak w r. ub. kiedy zawody były urządzone na krótszym dystansie i przez to można było obserwować niemal całą walkę na trasie i tak trudne przy szybkobieżnych łodziach motorowych — wiraże. Tegoroczny bieg długodystansowy płaski był dla publiczności mniej interesujący, gdyż był jedynie sprawdzianem szybkości silników, a nie umiejętności jazdy zawodników.

Kształtne łodzie podzielono na kilka klas w zależności od mocy silnika i puszczano do biegów w odstępach dziesięciominutowych. W wyścigu przeważały silniki amerykańskie Johnsona i Evinrude.

Przebieg wyścigów był następujący:

### Klasa A. (silniki pojemności 250 cm. kub. 8—9 KM.)

- 1) T. Heftman (A. Z. S.) czas 1 g. 24 m. 32 sek. szybkość 35,4 km. na godzinę.
- 2) M. Kossowski (W.K.S. Żoliborz 1:38:56.
- 3) K. Knapik (O.Y.K.)
- 4) J. Bursztyn (W.K.M.)

### Klasa B. (silniki pojemności 350 cm. 13—16 K. M.)

- 1) L. Danielewicz (A.Z.S.) czas 1:07:40 szybkość 44,4 km.

na godzinę, 2) J. Jesionek (O.Y.K.) 1:08:55. 3) Z. Wysocki (Syrena). 4) J. Orłowski (O.Y.K.)

### Klasa C i D (silniki pojemności 500 cm. ok. 25 K. M.)

1) pani J. Popiełska-Wagnerowa (W.T.W.) czas 49:10 szybkość 61 km. na godz. 2) T. Dymśa (O.Y.K.) 1:22:30. 3) K. Pieńkowski (W.K.M.), W biegu tym po za konkursem startował st. posterunkowy policji rzecznej p. Swat który osiągnął czas 38.50. — szybkość 77 km. godz.

### Klasa wycigowa B. (silniki poj. 350 cm. 16—18 K. M.)

1) S. Gajęcki (A.Z.S.) czas 45:65 szybkość 55,4 km godz. 2) S. Pawełek (O.Y.K.)

### Klasa wycigowa C i D. (silniki pojem. ponad 500 cm. 24—32 K. M.)

1) Cz. Kołodziejski (W.K.M.) czas 43:20 szybkość 69 km. przed K. Maciejewskim.

Puhar przechodni p. Ministra Przemysłu i Handlu dla zawodnika, który szybkością najbardziej zbliżył się do długodystansowego rekordu światowego zdobył S. Gajęcki z A.Z.S. Puhar im. pułk. T. Krzyckiego za największą szybkość zdobył na własność Inż. Cz. Kołodziejski.

Puhar przechodni Inż. Nieciengiewicz zdobyła p. J. Popielska-Wagnerowa.

Startujący po za konkursem st. post. Swat otrzymał, za najlepszy czas 77 km. godz., nagrodę O.Y.K. w postaci pięknej żaglówki.

Organizacja zawodów sprawna, pogoda dopisała.