

przyczem w biegach jedynek i ósemek wioślarze belgijscy dotychczas słabo notowani na regatach FISY zwyciężyli doskonałe załogi angielskie, a mianowicie ósemka Union Nautique Liège zwyciężyła świetną załogę Thames Rowing Clubu, w której wiosłowały także znakomitości jak Jack Beresford i Bob Bradley, a nieznanymi dotychczas skifista z Société Royal Nautique w Antwerpii H. Andersen zwyciężył znakomitego skifistę, niejednokrotnego zwycięzcę z Henley członka London Rowing Clubu D. Guye'a. Niemieccy wioślarze z Wasserportvereinu w Godesberg odnieśli na tych regatach wspaniałe zwycięstwa, przypominające nasze sukcesy w Antwerpii w r. 1930, a mianowicie na trzy zgłoszone biegi odnieśli trzy zwycięstwa. Na czoło zwycięzców wysunął się wioślarz skifista z Frankfurtu Georg v. Opel, współwłaściciel znanej fabryki samochodów, który odniósł już cały szereg sukcesów światowych i w tym roku napewno będzie startował w Lucernie.

Regaty zorganizowane 27 maja w Saarbrücken zebrały na starcie pomimo wczesnego sezonu 1300 wioślarzy z 49 klubów. Na tych regatach ponownie wybił się v. Opel, a zwycięzcy w ósemkach z Ostendy zostali względnie łatwo pobici przez Würzburger Ruderverein.

Wyniki biegów były następujące:

#### BIEG I. Czwórki.

- 1) Klub Wioślarski „Wisła”, Warszawa—6 min. 24,8 sek.  
Stehr Herman, Zagajski Zygmunt, Stępień Jan, Wcisliński Kazimierz, Młynarski Z. (st.).
- 2) Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku — 6 min. 27,4 sek.
- 3) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku—6 min. 35,0 sek.

#### BIEG II. Jedyнки nowicjuszy.

- 1) Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie — 6 min. 59,2 sek.  
Kobyliński Edward.

- 2) Klub Wioślarski w Toruniu — 7 min. 07,2 sek.
- 3) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — uległ wypadkowi.

#### BIEG III. Jedyнки.

- 1) Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie — 6 min. 49 sek.  
dr. D. Tillinger.
- 2) Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku — 6 min. 59,4 sek.
- 3) Klub Wioślarski w Toruniu — 7 min. 28,0 sek.

#### BIEG IV. Dwójki półwycigowe Pań (bieg wewnętrzny).

- 1) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — 5 min. 43,8 s.  
Diehlowa A., Wójtulanisowa J.  
Gundlach H. (st.).
- 2) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku (2-ga osada) 6 min. 09,4 sek.

#### BIEG V. Jedyнки młodszyc.

- 1) Klub Wioślarski w Toruniu — 7 min. 12 sek.  
Szarszewski Edmund.
- 2) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — niestart.

#### BIEG VI. Czwórki młodszyc.

- 1) Klub Wioślarski „Wisła” Warszawa — 6 min. 34,8 s.  
Stańczyk Jerzy, Siegenfeld Jerzy, Nienałtowski Wikfor, Paczkowski Bogdan, Młynarski Z. (st.).
- 2) Kujawski Klub Wioślarski w Włocławku — 6 min. 45,4 sek.
- 3) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — 7 min. 25,0 s.

#### BIEG VII. Dwójki bez sternika.

- 1) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — 6 min. 38,0 s.  
Kawiecki Juliusz, Łukaszewski Stanisław.
- 2) Klub Wioślarski „Wisła” Warszawa — 6 min. 56,0 s

(J. B)

## Propagandowe regaty w Grudziądzu

dn. 10 czerwca 1934 r.

Odbyte w dn. 10 b. m. regaty w Grudziądzu były właściwie przeglądem sił miejscowych i Bydgoskiego ośrodka wioślarskiego, który jedyny odezwał się na licznie i dwukrotnie rozesełane zaprosiny do wzięcia udziału w regatach. Nie przybyły blisko położone kluby z Torunia i Tczewa, zawiodła jeszcze bliżej położona Chelmża.

Jak było do przewidzenia organizacja regat stanęła na wysokości zadania i starała się urządzić powierzona sobie imprezę jak mogła najlepiej, czego dowodem było i staranne przygotowanie regat i sprawne ich przeprowadzenie z niezwykłą punktualnością, brakiem jakichkolwiek tarć i pretensyj, oraz zupełne zadowolenie uczestników. Tor ze względu na mielizny wytknięto nieco inaczej, niż w roku ubiegłym, wskutek czego meta wypadła tuż obok siedziby T-wa, co uprościło wprawdzie organizację, odbiło się jednak ujemnie na frekwencji publiczności, dla której odbycie dość dalekiej i uciążliwej, ze względu na brak dogodnej komunikacji z miastem drogi do przystani jest nieco męczące. Ponieważ jednak przecież regaty urządziła się głównie dla wioślarzy, więc i w tym wypadku wybór komisji należy uważać za trafny, gdyż wybrano tor równy, sprawiedliwy i prosty, jeżeli nie brać pod uwagę lekkiej krzywizny, powodującej konieczność przerzucania się z jednego brzegu na drugi. Sędziowie i starterzy spełniali swe obowiązki sumiennie i punktualnie, arbiter miał do dyspozycji dobrą i szybką motorówkę, z której też mierzył czas biegów. Wobec nieobecności prezesa p. Jagodzińskiego honory domu czynił Wice-Prezes p. Godecki, który sprawnie i sprężysto kierował całą organizacją nie zapominając przytem o obowiązkach gościnnego gospodarza.

Triumfotorem dnia okazała się oczywiście Bydgoszcz, z której aż cztery kluby wzięły udział w regatach. Senior klubów bydgoskich a mianowicie Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie ponownie dowiodło, że sława jaką się cieszy w naszym światku wioślarskim nie jest przemijającą emferydą, a dobrze ugruntowanym fundamentem stałego rozwoju. Czwórka seniorów wykazuje pierwszorzędną walory i może śmiało pretendować do tytułu jednej z najlepszych polskich załóg, czwórki młodszyc i młodzieży okazują sumienny i dobrze przeprowadzony trening, który jak dawniej spoczywa w rękach p. Brzezińskiego. Świetne wyniki miał również Kolejowy Klub Wioślarski, który wyprowadził na wodę liczny zastęp wioślarzy, obsadzając pięć biegów, każdy w innym składzie, z żadnego się nie wycofując i zdobywając trzy nagrody. Znaczący w tym klubie duży zamiłowanie sportu, wyrażające się w licznych zespołach wioślarzy i świetne kierownictwo, bardzo ogłębnie szafujące siłami swych wioślarzy i nie żałujące trudów przy obsadzaniu regat. Klub Wioślarski „Gryf” zadokumentował swą obecność przez przysłanie jednej czwórki półwycigowej. Wioślarki bydgoskie przysłały czwórkę, która zademonstrowała doskonałą szkołę i wysmięty trening, pozwalając spodziewać się, że jeżeli zapał nie ostygnie, a o to sądzą, że niema obawy, to powitamy w nich groźnego pretendenta do Mistrzostwa Pań na regatach związkowych. Gospodarze regat, a mianowicie Grudziądzkie Towarzystwo Wioślarskie „Wisła” dowiodło niezwykłego zamiłowania do sportu, obsadzając wszystkie biegi. Niestety, powodzenie nie uwieńczyło tych wysiłków, ale winą tego jest jedynie brak fachowego trenera, gdyż wio-

slarze wykazali wielkiego ducha walki i ambitnie walczyli o palmę zwycięstwa nie upadając na duchu i zawzięcie trzymając się przeciwnika aż do końca każdego biegu, który z honorem i o niewielką różnicę przegrywali do lepiej wytrenowanych współzawodników.

Choć aż to dopiero początek sezonu i sprawy mogą się jeszcze poprawić, ale z ogólnych wskazówek można już dzisiaj ze smutkiem skonstatować, że w tym roku wioslarstwo w Polsce zaczyna się cofać. Malejący udział jednych klubów w regatach, zupełny zanik życia w innych, to groźne symptomy dla przyszłości naszego tak pięknie rozwijającego się sportu wiosłarskiego. A przecież jak teraz, tak zresztą i zawsze mierzyć się i porównywać musimy z naszymi towarzyszami sportu w innych cywilizowanych krajach świata, a tam ruch rozpoczyna się niebawem, w obliczu niedalekiej już Olimpiady w Berlinie.

Po udanych i doskonale obsadzonych regatach w Terdonck i Ostendzie, gdzie spotkali się wioslarze z Belgji, Holandji, Francji, Anglii i Niemiec, odbyły się Międzynarodowe regaty w Paryżu w dn. 3-go czerwca przy masowym udziale najlepszych załóg we Francji i gdzie frekwencja wynosiła po 5 — 6 załóg w każdym prawie biegu. W regatach tych brał udział London Rowing Club, który zwyciężył Francuzów w czasie 6 min. 49 sek. wobec 7 min. 03 sek., jaki osiągnęła Societe Nautique de la Marne. W dniu 16—17 czerwca odbędą się regaty w Grünau, na które zgłoszenia wynoszą również po 10—13 łodzi do wielu biegów, a do jednego (czwórki młodszych) aż 22 załogi.

Wkrótce odbędzie się we Francji match Paryż—Medjoan do którego eliminacje we Włoszech już się odbyły. W czerwcu odbędzie się szereg spotkań międzynarodowych w Kopenhadze, Amsterdamie, Genewie i Konstancji, na których zapowiadają się ciekawe spotkania wiosłarzy szwajcarskich, duńskich, holenderskich i niemieckich.

Wielkie regaty w Henley wykazują rekordową ilość zgłoszeń wiosłarzy całego świata. a mianowicie w biegu jedynek (Diamond Sculls) startują: G. (v. Opel i H. Buhtz (Niemcy), G. R. Douglas (Urugwaj) J. Zavrel (Czechy), E. S. Branco (Brazylja), T. de Vries (Holandja), W. Rutherford, H. Bugbee i R. Pflammer (St. Zjedn.) w biegu ósemek I-ej klasy (Grand Challenge Cup) startują: Berliner Ruder Club (Niemcy) Princeton University (St. Zjedn.) w biegu ósemek 2-ej klasy (Thames Challenge Cup) startują: Kent School, Yale University i Princeton University (St. Zjedn.) w biegu czwórek bez sternika (Wyfold Challenge Cup) startują Yale University, (St. Zjedn.) w biegu dwójek bez sternika (Silver Goblets and N'ckalls. Cup) startują H. Braun i H. Möller (Niemcy) R. Hoepfler i C. Wilk'ler (Austria), A. A. Dekker i W. H. Jens (Holandja).

W Holandji dwudniowe regaty odbyte w Alphen dn. 25

i 26 maja zgromadziły całą masę wiosłarzy i wiosłerek i wykazały świetny stan załóg holenderskich i t. d., i t. d.

Zbyt skromnie wyglądają przy tym gigantycznym ruchu nasze poczynania tegoroczne i jaką pomocą społeczną, względnie rządową muszą się cieszyć organizacje sportowe gdzieindziej, boć przecież nie do pomyslenia byłoby, żeby te imprezy mogły pokrywać same kluby lub związki wiosłarskie, albo zawodnicy z własnej kieszeni. Ale nic to! Musimy jak dotychczas tak i nadal wierzyć we własne siły i tym Gołjatowym poczynaniom przeciwstawić naszą Dawidową wiarę w zwycięstwo i zdwojoną pracę na wiosle i w organizacjach.

Rezultaty biegów były następujące:

**BIEG I. Czwórki półwycigowe nowicjuszy.**

- 1) Bydgoskie Towarzystwo Wiosłarskie—6 min. 23 sek.  
Gbiorezyk Antoni, Matylis Nikodem, Drzymala, Witold, Madej Zygmunt, Cegielski H. (st.).
- 2) Kolejowy Klub Wiosłarski, Bydgoszcz—6 min. 24 sek.
- 3) Grudziądzkie Tow. Wiosłarskie „Wisła” — wycofał się.

**BIEG II. Czwórki nowicjuszy.**

- 1) Kolejowy Klub Wiosłarski, Bydgoszcz — 6 min. 10 s.  
Grzybek Edmund, Kohot Marjan, Krauze Edmund, Anhut Brunon, Olszewski J. (st.).
- 2) Grudziądzkie Tow. Wiosłarskie „Wisła” — 6 min. 20 sek.
- 3) Kujawski Klub Wiosłarski, Włocławek — niestart.

**BIEG III. Czwórki półwycigowe Pań.**

- 1) Bydgoski Klub Wiosłerek — 5 min. 03 sek.  
Molska Irma, Pankówna Krystyna, Bukowska Klara, Derucka Lena, Kaczmarkówna Ł. (st.).
- 2) Grudziądzkie Tow. Wiosłarskie „Wisła” — 5 min. 08 s.

**BIEG IV. Dwójki podwójne półwycigowe.**

- 1) Kolejowy Klub Wiosłarski, Bydgoszcz—7 min. 25 sek.  
Tobolewski Edmund, Dahlke Jan, Zakowicz F. (st.).
- 2) Grudziądzkie Tow. Wiosłarskie „Wisła” — 7 min. 31 sek.

**BIEG V. Czwórki półwycigowe młodzieży.**

- 1) Bydgoskie Towarzystwo Wiosłarskie—4 min. 40 sek.  
Gbiorezyk An., Matylis N., Pasikowski M. i Rorrot J.
- 2) Kolejowy Klub Wiosłarski, Bydgoszcz—4 min. 44 sek.

**BIEG VI. Czwórki półwycigowe.**

- 1) Kolejowy Klub Wiosłarski, Bydgoszcz—6 min. 27 s.  
Sadecki Jan, Kęsy Franciszek, Kuligowski Kazimierz, Anhut Kurt, Olszewski J. (st.).
- 2) Klub Wiosłarski „Gryf”, Bydgoszcz—6 min. 31 sek.
- 3) Grudziądzkie Tow. Wiosłarskie „Wisła” — c. n.

**BIEG VII. Czwórki.**

- 1) Bydgoskie Towarzystwo Wiosłarskie—6 min. 02 sek.  
Braun Jerzy, Szrajda Tadeusz, Ciechanowski Marcin, Zieliński Leon, Cegielski H. (st.).
- 2) Grudziądzkie Tow. Wiosłarskie „Wisła”—6 min. 15 s.

J. B.

Ł O D Z I E W I O Ś L A R S K I E  
W Y Ś C I G O W E i P Ó Ł W Y Ś C I G O W E

Ż A G L Ó W K I    Ś L I Z G O W C E    M O T O R Ó W K I

J A C H T Y M O R S K I E    K A J A K I

S T O C Z N I A J A C H T Ó W i Ł O D Z I

W Ł A D Y S Ł A W U R B A N I A K, Poznań

D R O G A D Ę B I Ń S K A Nr. 10, T E L. 33-54.